



# SOLAR TEAM SOLARIS SPONSORLUK DOSYASI 2023 - 2024

# Solaris



Solaris

# SPONSORLARIMIZ

## PLATİNYUM



## ALTIN



## GÜMÜŞ



## BRONZ



## PRODÜKSİYON



# BİZ KİMİZ?

## SOLAR TEAM SOLARIS



Biz, Dokuz Eylül Üniversitesi çatısı altında 2003 yılında kurulan ve güneş enerjili araç üretme fikri altında; akademisyenleri, genç yatırımcıları ve lisans düzeyinden başlayarak doktora öğrencilerini de barındıran bir öğrenci ekibiyiz.

Bu yola 2005'te "Türkiye'nin İlk Solar Aracını" üretmek başladık. Araçlarında verimliliği ilke edinen; tutku, saygı, dürüstlük ve disiplin değerlerini benimseyerek faaliyetlerini sürdüren bir ekip olarak azimle hedeflerimize koşuyoruz. Sıfır karbon salınımlı araçlarımızla, çevre dostu olarak değer yaratıyoruz.

Ülkemizde uzun yıllar düzenlenen Formula G yarışlarında çeşitli kategorilerdeki derecelerimizin yanı sıra Fransa, Belçika, Fas, Mısır, Avustralya ve İtalya gibi ülkelerde yarışlara katılıp bu yarışlarda birinciliğe varan başarılar elde ettik. Daha temiz daha yaşanabilir bir gelecek için yarışlara umut olan ekibimiz, ürettiği araçlarla yenilenebilir enerji kaynaklarına dikkat çekmektedir.

# BAŞARILARIMIZ

## 01 BRIDGESTONE WORLD SOLAR CHALLENGE



BWSC'13 - 6th (Adventure)  
BWSC'15 - 25th (Challenger)

BWSC'19 - 18th(Challenger)

Katılan Araçlar: S10 | S8 | S7

## 02 MOROCCAN SOLAR CHALLENGE

MSC'13 2nd  
MSC'14 1st

MSC'16 3rd  
MSC'19 2nd



Katılan Araçlar: S8 | S7 | S2

## 03 iLumen EUROPEAN SOLAR CHALLENGE

iESC'14 - 5th  
and "Spirit of The  
Event"

iESC'16 - 9th

iESC'21 - 7th  
and "Spirit of The  
Event"

iESC'22 - 8th

Katılan Araçlar: S11 | S8 | Smyrna



## 04 ITALIAN SOLAR CHALLENGE

ISC'22 - 2nd

Katılan Araçlar: S11



## 05 ALBI ECO SOLAR RACE

AESR'18 - 2nd

Katılan Araçlar: S8



## 06 TÜBİTAK FORMULA G

Formula G 2005 - 7th  
Formula G 2006 - 10th  
Formula G 2007 - 6th and 8th  
Formula G 2008 - 5th and 9th  
Formula G 2009 - 5th and 7th

Formula G 2010 - 7th and 8th  
Formula G 2011 - 25th  
Formula G 2012 - 4th and 9th  
Formula G 2013 - 3rd and 5th  
Formula G 2014 - 13th

Katılan Araçlar: S7 | Smyrna | S2 | Erke



## 07 SOMABAY EGYPTIAN SOLAR CHALLENGE

Ekipçe tüm hazırlıklarımızı tamamlayarak S7 aracımızla gittiğimiz yarışta, kargomuzun İskenderiye Limanı'nda bağlanması sebebiyle kardeş takımımız olan Hochschule Bochum Solar Car Team ile birlikte yarıştığımız yarıştı.



# TARİHÇEMİZ

## 20 YILDA BAŞARDIKLARIMIZ

1.

TÜRKİYE'NİN İLK  
SOLAR ARACI

%90

%90 YERLİLİK  
ORANI

7

7 SOLAR  
ARAÇ

4. solar aracımız  
olan S7 üretildi ve  
S2 Moroccan Solar  
Challenge'da 2. oldu

2013

Erke'nin izinden gelen  
ikinci solar aracımız  
S2 üretildi

2006

Solaris, Dokuz  
Eylül Üniversitesi  
bünyesinde kuruldu

2003

2010

Yeni araç, yeni umutlar  
Smyrna

2005

Türkiye'nin ilk solar  
aracı olan Erke üretildi

6. solar aracımız S10'u üretip  
WSC 19'a katıldık. Aynı anda S8 ile  
MSC19'da 2. olduk

2019

Smyrna ile ESC 5.ligi  
gelirken, S7 Moroccan Solar  
Challenge'da 1. olarak ilk yurtdışı  
zaferimizi getirdi

2014

En yeni solar aracımızı olan S11'i  
üretip iESC'21'e katılarak "Spirit  
of The Event" ödülünü aldık

2021

2022  
iESC'22'ye katılarak  
Belçika maceramıza  
devam ettik. ISC'22'ye  
katılan tek Türk ekip  
olarak 2.lik elde ettik.

2022

2018  
S8 ile Albi Eco Solar  
Race'de 2.lik geldi

2018

2015  
En başarılı aracımız  
olan S8 üretildi ve  
ikinci kez World Solar  
Challenge gidildi

2015

32

32 YARIŞ  
KATILIMI

%60

4 FARKLI  
KITA

# ARAÇLARIMIZ



S 11

ÜRETİM YILI

2021

MOTOR GÜCÜ

3000 W

MOTOR VERİMLİLİĞİ

%93

BATARYA KAPASİTESİ

5 kWh

Çalışmalarına 2021 Şubat ayında başladığımız 7. solar aracımız S11'in üretimi başarıyla tamamlandı ve Temmuz 2021'de lansmanı gerçekleştirildi. S11 aracımızla birlikte 17-18 Eylül'de gerçekleşen iLumen European Solar Challenge 2022'yi 8. tamamladık ve 29 Eylül'de gerçekleşen Italian Solar Challenge 2022'yi de kendi kategorimizde 2. tamamladık.

Tıpkı S10'da olduğu gibi S11'in de aerodinamik dizaynı tamamen ekibimiz tarafından tasarlanmıştır. Tasarımı "bullet" tipinde gerçekleştirilen yeni aracımızın boyutları yarış formatlarına uygun olacak şekilde ve panel yüzey alanının verimli kullanımı amacıyla üzerinde yoğun çalışmalar ve hesaplamalar gerçekleştirilerek yeniden hesaplanıp, indirgendi.

Gövde; taşıyıcı aksamlar, sürücü konsolu ve diğer araç içi mekanizmalar dahil olmak üzere polimer kompozit yapıdadır.

Güneşten gelen enerjinin kazanımında verimliliği ciddi ölçüde belirleyen MPPT (Maksimum Güç Noktası İzleyicisi) ile aracın enerjisini ve güvenliğini takip etmek için kullandığımız BMS (Batarya Yönetim Sistemi) yine ekibimiz tarafından tasarlanıp üretildi.

Güneş paneli teknolojisi olarak yüzde 18 verime sahip monokristal yapıda yarı esnek panelleri kullandık.

Genele baktığımızda aracımızın pil ve panel grubu hariç bütün sistemleri ekibimiz tarafından tasarlanıp, üretilmiştir.

S 10

ÜRETİM YILI

2019

MOTOR GÜCÜ

3000 W

MOTOR VERİMLİLİĞİ

%93

BATARYA KAPASİTESİ

5 kWh



S 8

ÜRETİM YILI

2015

MOTOR GÜCÜ

3000 W

MOTOR VERİMLİLİĞİ

%93

BATARYA KAPASİTESİ

4.7 kWh



# ARAÇLARIMIZ



S 7

ÜRETİM YILI

2013

MOTOR GÜCÜ

2500 W

MOTOR VERİMLİLİĞİ

%92

BATARYA KAPASİTESİ

1 kWh

SMYRNA

ÜRETİM YILI

2010

MOTOR GÜCÜ

2000 W

MOTOR VERİMLİLİĞİ

%97

BATARYA KAPASİTESİ

976.8 Wh



S 2

ÜRETİM YILI

2006

(İlk Revize: 2010)

MOTOR GÜCÜ

2200 W

MOTOR VERİMLİLİĞİ

%78

BATARYA KAPASİTESİ

976.8 Wh

ERKE

ÜRETİM YILI

2005

MOTOR GÜCÜ

2500 W

AĞIRLIK

237 kg

BATARYA KAPASİTESİ

1 kWh




1

TÜRKİYE'NİN İLK SOLAR ARACI

# SPONSORLUK TABLOSU

## 2023/24 DÖNEMİ

20 yıl önce başladığımız serüvenimizde; bizlere inanan ve desteklerini yanımızda hissettiren değerli sponsorlarımız sayesinde daha temiz bir geleceğe adım atmaya devam ediyoruz. Bizler; siz yanımızda olduğunuz sürece azimle çalışmaya, ülkemizi temsil etmeye, dünya bilimi için çabalamaya ve başarılarımız ile sizleri gururlandırmaya devam edeceğiz. Siz de bu projede bize destek olmak isterseniz; yürüdüğümüz bu zorlu yolu çok daha kolay gidebilir, ülkemiz ve dünyamız için beraber bir adım daha atabiliriz. 2023 yılındaki yeni hedeflerimiz için desteklerinizi almaktan mutluluk duyarız.

	ANA SPONSOR	PLATİN	ALTIN	GÜMÜŞ	BRONZ
DESTEK MİKTARI	600.000 ₺	300.000 ₺	200.000 ₺	80.000 ₺	30.000 ₺
SOLARIS EKİBİNİN 8.GÜNEŞ ENERJİLİ ARACININ İSİM HAKKI	✓				
ARAÇ ÜZERİNDE LOGO (BÜYÜK LOGO)	✓				
RÖPORTAJLARDA FİRMA ADININ BELİRTİLMESİ	✓				
WEB SİTEMİZDE LİNK (BÜYÜK LOGO)	✓	✓			
FUAR VE SERGİ STANTLARINDA LOGO	✓	✓			
ARAÇ ÜZERİNDE LOGO (ORTA BOY)		✓	✓		
ARACIN FİRMA PROMOSYONLARINDA KULLANILMASI (*)	✓	✓	✓		
HABERLERDE VE PROMOSYON ÜRÜNLERİNDE LOGO	✓	✓	✓		
SOLARIS TAKIMININ FİRMA ETKİNLİKLERİNE KATILMASI (*)	✓	✓	✓	✓	
TAKIM TİŞÖRTLERİNDE LOGO	✓	✓	✓	✓	✓
ARACIN TRANSFERİNDE KULLANILACAK TAŞIYICI ÜZERİNDE LOGO	✓	✓	✓	✓	✓
ARAÇ ÜZERİNDE LOGO (KÜÇÜK BOY)				✓	✓
WEB SİTEMİZDE LİNK (KÜÇÜK LOGO)			✓	✓	✓
SOSYAL MEDYA HESAPLARINDA PAYLAŞIM	✓	✓	✓	✓	✓

(\*) Aracın transferi ve takımın giderleri firma tarafından karşılanacaktır.



# S.S.S.

## 01 NEDEN SOLARİS?

Bizim en büyük ilham kaynağımız Güneş. Arabalarımıza gereken enerjiyi ondan alıyoruz. Güneş parlamaya devam ettiği sürece biz çalışmaya devam edeceğiz.

## 02 SOLARİS NASIL ÇALIŞIYOR?

Solaris'te önce araçlarımız tasarlanıyor. Sponsorlarımızın değerli desteği ile elektronik ve mekanik malzemelerimiz temin ediliyor. Tüm ekip azimle ve birlikte çalışarak yeni aracı üretiyor, sonrasında yıl içindeki yarışlara katılıyor. Yarışlarda birçok derece alarak ülkemize geri dönüyor.

## 03 BUGÜNE KADAR NELER YAPTINIZ?

Solaris, 20 yıllık serüveninde; yurt içi ve yurt dışı dahil olmak üzere toplam 32 yarışa katıldı ve katılmaya devam ediyor. Ayrıca 5'i elektrikli ve 7'si solar olmak üzere toplam 12 araç üretti.

## 04 SOLARİS'İ NEDEN BU KADAR ÇOK SEVİYORSUNUZ?

Ekip üyelerimiz, destekçilerimiz ve tabii ki araçlarımızla biz kocaman bir aileyiz. Solaris bugüne kadar hiçbir emeğimizi karşılıksız bırakmamış ve bize her yarışta ülkemize gururla dönmenin tarifsiz mutluluğunu yaşatmıştır.

## 05 NEDEN SPONSORLUĞA İHTİYAÇ DUYUYORSUNUZ?

Çünkü Solaris, güneş enerjili araçlarını kendisi üretir ve ekip bütçesiyle gerek lojistik gerekse yarışlara katılım ücretlerini karşılar. Bu ücretlerin oldukça yüksek maliyetli olması sebebiyle ekibimiz; değerli destekçilerimizin maddi ve manevi olarak desteklemesine ihtiyaç duyar.

## 06 NEDEN SİZE SPONSOR OLMALIYIZ?

Solaris Ekibi olarak biz; Türkiye'nin ilk solar aracını üreten ekip olmakla birlikte 20 yıldır süren çalışmalarıyla her yeni dönemde yeni başarılarla imza atmaktayız. Hiçbir maddi çıkar amacı gütmeyen, çalışmalarımız ile kendimizi geliştirerek dünya bilim-ine katkıda bulunmaya ve ülkemizi yurtdışında temsil etmeye çalışıyoruz. Ne yazık ki; bu proje kapsamında araç üretmek ve yarışlara katılmak bizlere oldukça yüksek bir maliyet yüklemektedir. Ekibimizin çalışma azmi ve sponsorlarımızın da değerli destekleri ile çok daha güçlü olacağımıza ve zorlukları daha kolay aşarak başarıya ulaşacağımıza inanıyoruz.

## 07 SPONSORLUK SAĞLAMAMIZ SONUCU ELDE EDECEĞİMİZ HAKLAR NELER?

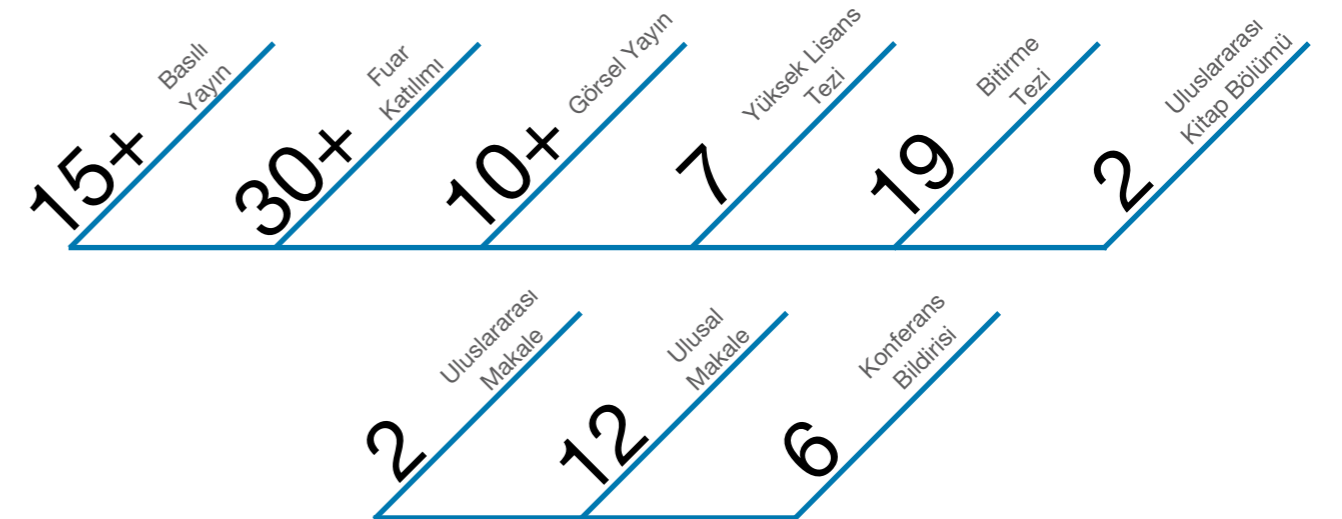
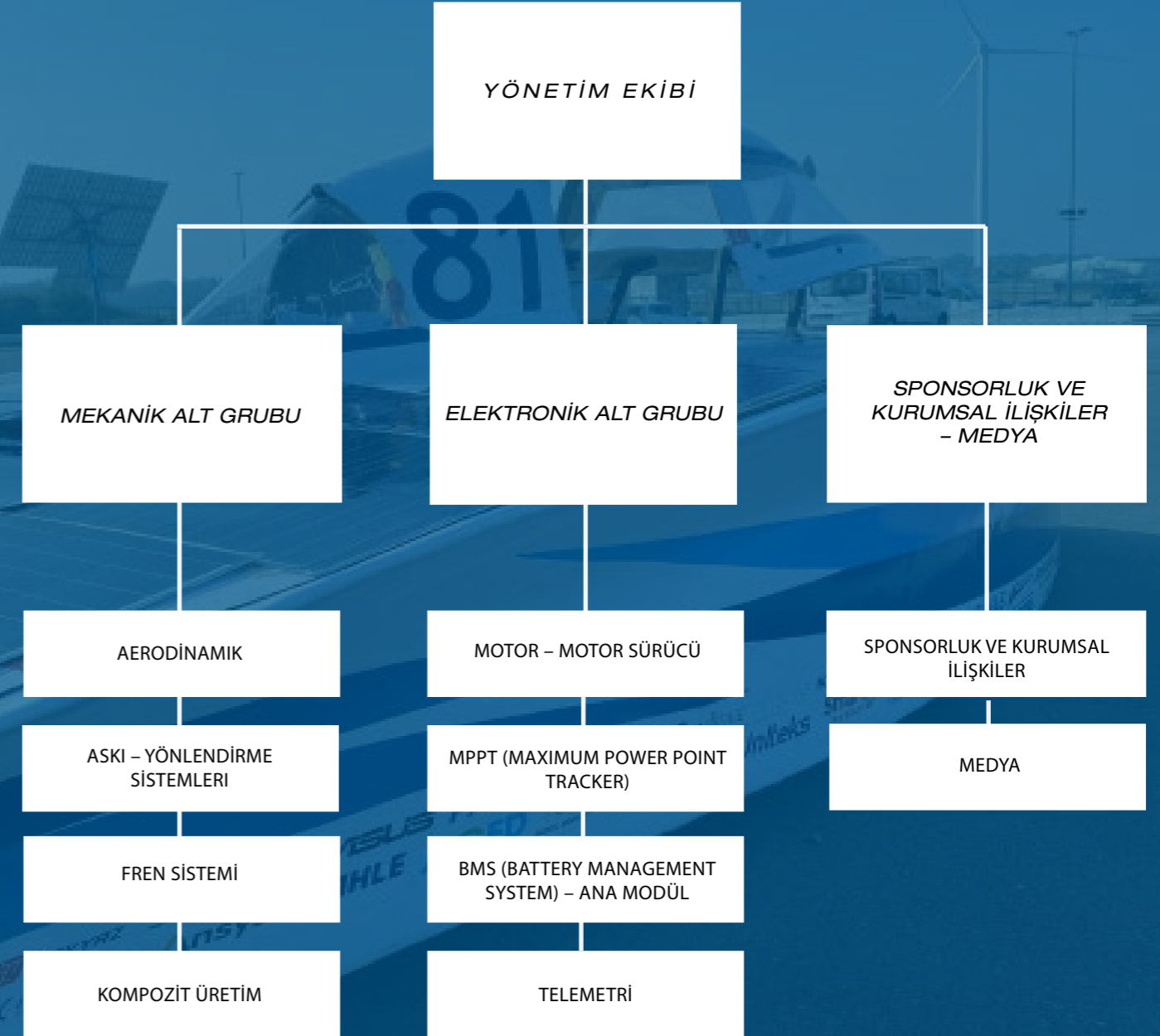
Sponsorluk haklarımız belirli sınırlar ile kategorileştirilmiştir. Destek boyutuna göre şartlar değişebildiği gibi; temel hak olarak logo bulundurmaktan bahsedebiliriz. Web sitemiz, takım t-shirtlerimiz ve aracımızın üzerinde; sponsorluk kategorisine göre uygun boyutta logonuz bulunacaktır. Ana sponsorluk verilmesi halinde ise aracın isim hakkı alınacaktır. Yurt içi ve yurt dışında tanınırlığı arttırmak açısından önemli bir adım olabileceği düşüncesindeyiz. Ayrıca destekçilerimizin bu projede bizi desteklediğini her fırsatta dile getiririz. Çünkü biz bütün aile bireylerimizin bu gururu paylaşmasını isteriz.

## 08 SOLARİS GELECEK İÇİN NE VAAD EDİYOR?

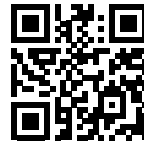
20 yıllık geçmişimizdeki bilgi birikimimiz ve tecrübemizi her geçen gün gelişen teknoloji ile birleştirerek ürettiğimiz araçlarla; sıfır karbon salımlı, çevre dostu, güneş enerjili araç kullanımına adım atarak ve buna teşvik ederek gelecek için daha temiz ve yaşanabilir bir dünya vaadediyoruz.

## 09 HEDEFLERİNİZİ GERÇEKLEŞTİRME YOLUNDAKİ KARŞILAŞTIĞINIZ ZORLUKLAR NELER?

Bizler bilim için çalışan, hiçbir maddi çıkar amacı gütmeyen bir ekibiz. Bizlere destek sağlayan sponsorlarımız olduğu sürece araç üretmeye ve yarışlara katılmaya devam ediyoruz. Ekibimizin üyelerinin çalışkanlığı ve azmi her ne kadar yüksek olsa da maddi yetersizlikler yaşandığında hedeflerimizi gerçekleştirememiz oldukça zorlaşıyor. Yeni bir araç üretimi ve o araçla bir yarışa katılmak bize çok ciddi boyutlarda maliyet yüküyor. Gerek genel ekonomik sıkıntılar, gerekse yurtdışı odaklı bir takım olduğumuz için döviz kuru üzerinden yaptığımız harcamalar bizi zor durumlara sokabiliyor. Ancak değerli destekçilerimiz sayesinde 20 yıldır sorunlarımızı çözüme kavuşturduk ve bize inanmaya devam eden destekçilerimiz olduğu sürece başarmaya devam edeceğiz.



Solaris



# SOLAR TEAM SOLARIS

## DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ

Tınaztepe Yerleşkesi  
Makine Mühendisliği Bölümü, 3. Bodrum Kat Solaris  
Odası  
35397 Buca/İZMİR

### BİZİMLE İLETİŞİME GEÇMEK İÇİN

#### DOÇ. DR. AYTAÇ GÖREN

PROJE YÜRÜTÜCÜSÜ

aytac.goren@deu.edu.tr

#### ABDULLAH SELİM TEMİZ

EKİP LİDERİ

a.s.temiz@teamsolaris.com  
T 506 386 32 48

#### ARDA OLCAYTÜRKAN

MEKANİK ALT GRUP  
LİDERİ

a.olcayturkan@teamsolaris.com  
T 536 224 77 02

#### GÜPSENUR GÜMÜŞSOY

SPONSORLUK VE KURUMSAL İLİŞKİLER  
ALT GRUP LİDERİ

g.gumussoy@teamsolaris.com  
T 551 012 65 85

#### ALPER DEMİRBAŞ

ELEKTRONİK ALT GRUP  
LİDERİ

a.demirbas@teamsolaris.com  
T 537 919 97 01